|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ****МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ****БЕЛЯЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ****БЕЛЯЕВСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ** |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**20.01.2020 № 3-п |

с. Беляевка

О возмещении вреда, причиняемого транспортными

средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных

грузов по автомобильным дорогам местного значения в

муниципальном образовании Беляевский сельсовет

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", в соответствии с Уставом Беляевского сельсовета, постановляю:

1. Утвердить Правила возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов согласно приложению №1.

2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в соответствии с показателями согласно приложению №2.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования на сайте администрации муниципального образования Беляевскй сельсовет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава администрации муниципального образования Беляевский сельсовет |  Ю.В. Злубко |

Разослано: администрации района, прокуратура района, в дело.

 Приложение № 1

 к постановлению администрации

 муниципального образования

 Беляевский сельсовет

 от 20.01.2020 № 3-п

Правила

возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

1. Настоящие Правила устанавливают порядок возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Беляевский сельсовет (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги), вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Размер платы в счет возмещения вреда определяется на основании установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 N 272 "Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом" значений в зависимости от превышения:

а) предельно допустимой массы транспортного средства [(таблица 1)](file:///D%3A%5C%D0%A0%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%87%D0%B8%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BB%5C%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%BA%D1%83%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0%5C%D0%9E%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%8B%20%D0%B2%202020%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%83%5C131-%D0%BF%20%D0%BE%D1%82%2018.12.2019%20%D0%9E%20%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%BA%D0%B5%20%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%B2%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0.doc#Par173);

б) предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства [(таблица 2)](file:///D%3A%5C%D0%A0%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%87%D0%B8%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BB%5C%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%BA%D1%83%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0%5C%D0%9E%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%8B%20%D0%B2%202020%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%83%5C131-%D0%BF%20%D0%BE%D1%82%2018.12.2019%20%D0%9E%20%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%BA%D0%B5%20%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%B2%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0.doc#Par202);

в) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Беляевский сельсовет;

г) протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Беляевский сельсовет, по которым проходит маршрут транспортного средства;

д) базового компенсационного индекса текущего года.

4. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги общего пользования местного значения в муниципальном образовании Беляевский сельсовет, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

,

где:

- размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

- размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Беляевский сельсовет (рублей на 100 километров);

- размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Беляевский сельсовет (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

- базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

,

где:

- базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  = 1);

- индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

5. Общий размер платы в возмещение вреда определяется как сумма платежей в возмещение вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог общего пользования местного значения Беляевского сельсовета, по которому проходит маршрут транспортного средства.

Таблица 1

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспортного средства  |  Значение (тонн)  |
| **Автомобиль:** |  |
| двухосный | 18 |
| трехосный | 25 |
| четырехосный | 32 |
| **Автопоезд:** |  |
| трехосный | 28 |
| четырехосный | 36 |
| пятиосный и более | 40 |

Таблица 2

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

┌───────────────────────────────────────┬───────────────────────────────┐

│ Расстояние между сближенными осями │ Значение предельно │

│ (метров) │ допустимой осевой нагрузки │

├───────────────────────────────────────┼────────────────┬───────────────┤

│ │ кН/тс <\*> │ кН/тс <\*\*> │

├───────────────────────────────────────┼────────────────┼──────────────┤

│Свыше 2 │ 100/10 │ 115/11,5 │

│От 1,65 до 2 (включительно │ 90/9 │ 105/10,5 │

│От 1,35 до 1,65 (включительно) │ 80/8 │ 90/9 │

│От 1 до 1,35 (включительно) │ 70/7 │ 80/8 │

│До 1 │ 60/6 │ 70/7 │

└───────────────────────────────────────┴────────────────┴───────────────

<\*> Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 100 кН/10 тс.

<\*\*> Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 115 кН/11,5 тс.

Приложение № 2

 к постановлению администрации

 муниципального образования

 Беляевский сельсовет

 от 20.01.2020 № 3-п

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении

по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в муниципальном образовании Беляевский сельсовет

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно

допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, тонн |  Размер возмещения вреда, рублей  |
| на 1 км | на 100 км |
| До 5  | 2,40 | 240 |
| Свыше 5 до 7  | 2,85 | 285 |
| Свыше 7 до 10  | 3,95 | 395 |
| Свыше 10 до 15  | 5,50 | 550 |
| Свыше 15 до 20  | 7,60 | 760 |
| Свыше 20 до 25  | 10,35 | 1035 |
| Свыше 25 до 30  | 13,65 | 1365 |
| Свыше 30 до 35  | 17,30 | 1730 |
| Свыше 35 до 40  | 21,55 | 2155 |
| Свыше 40 до 45  | 26,70 | 2670 |
| Свыше 45 до 50  | 32,55 | 3255 |
| Свыше 50  | по отдельному расчету [<\*>](file:///D%3A%5C%D0%A0%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%87%D0%B8%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BB%5C%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%BA%D1%83%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0%5C%D0%9E%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%8B%20%D0%B2%202020%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%83%5C131-%D0%BF%20%D0%BE%D1%82%2018.12.2019%20%D0%9E%20%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%BA%D0%B5%20%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%B2%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0.doc#Par102) |

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно  допустимых осевых  нагрузок на ось транспортного средства, процентов | Размер возмещения вреда,  рублей | Размер возмещения вреда в  период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими  условиями, рублей |
| на 1 км | на 100 км | на 1 км | на 100 км |
| До 10  | 9,25 | 925 | 52,60 | 5260 |
| Свыше 10 до 20  | 11,20 | 1120 | 77,10 | 7710 |
| Свыше 20 до 30  | 20,00 | 2000 | 109,60 | 10960 |
| Свыше 30 до 40  | 31,25 | 3125 | 151,90 | 15190 |
| Свыше 40 до 50  | 41,05 | 4105 | 212,60 | 21260 |
| Свыше 50 до 60  | 52,15 | 5215 | 273,30 | 27330 |
| Свыше 60  | по отдельному расчету [<\*>](file:///D%3A%5C%D0%A0%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%87%D0%B8%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BB%5C%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%BA%D1%83%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0%5C%D0%9E%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%8B%20%D0%B2%202020%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%83%5C131-%D0%BF%20%D0%BE%D1%82%2018.12.2019%20%D0%9E%20%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%BA%D0%B5%20%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%B2%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0.doc#Par102) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось т